

ГРОЗНЕЙШИЙ РАБОТНИК

ОГАН ОБОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОГО АССР

1940 г.
МАРТ
14
Четверг
№ 60 (5441)

Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Меню: Кремль товарищу Сталину — 2 стр.
Кремль товарищу Молотову — 3 стр.
О новом торговом договоре с Ираном — 4 стр.
Сводка первого командования германской армии за полгода войны — 4 стр.
Англичане обследовали итальянские корабли с угрозой — 4 стр.
Грузия в сталинском ставке — 4 стр.
Война в Западной Европе — 4 стр.
Война на море — 4 стр.

Мирный договор между СССР и Финляндской республикой

Вчера в Москве подписан мирный договор между СССР и Финляндской республикой. Сегодня с 12 часов дня прекращаются военные действия. Телесные действия становятся свободными. Препятствия, препятствующие безопасности наших северозападных государственных границ, особенно безопасности величайшего в мире рабочего центра — Ленинграда, полностью обеспечены. Новое торговое соглашение между двумя странами восточного и западного мира будет достигнуто с огромным удовлетворением не только всем советским народам, но и трудящимся всего мира.

Договор между СССР и Финляндской республикой создает прекрасные возможности для мирных отношений. Их осуществление является обеспечением взаимной безопасности, в том числе обеспечения безопасности городов Ленинграда и Мурманска, а также Мурманской железной дороги. В состав территории СССР включаются два Карельских перешейка с г. Выборга (Винну) и Выборгская область, а также остров Ханко и часть Ладожского озера с портами Кексгольм, Сортавала, Суоярви, ряд островов в Финском заливе, территории восточнее Мегерла и г. Куусаари, часть полуострова Рыбачья и г. Сябери.

СССР получает в аренду на 30 лет полуостров Ханко с прилегающими островами для обеспечения там военно-морской базы, способной оборонять от агрессии вход в Финский залив. Финляндия обязуется, как было предусмотрено договором 1920 года, не уступать на своем суверенитете никакие военные порты и не содержать в этих водах военные суда, кроме мелких единиц.

СССР получает право транзита через область Петсамо в Норвегию и обратно, как и право транзита товаров между СССР и Швецией. СССР и Финляндия обязуются не заключать каких-либо союзов или участвовать в коалициях, направленных против одной из договаривающихся сторон.

Таковы основные условия мирного договора. Они полностью соответствуют заветам Ленина, Сталина и других советских руководителей. Это — мир Советского Правительства тов. В. М. Молотову в своей речи по радио 29 ноября 1939 года: «Важнейшей целью наших мероприятий является — обеспечение безопасности Советского Союза и особенно Ленинграда с ее портом и пограничными районами».

Второе задание своей мирной политики, Советское Правительство никогда не посылало на величайшего друга государств. Об этом красноречиво свидетельствует вся история взаимоотношений СССР и Финляндии. Ни при Советском Правительстве, ни при Финляндии никогда не была поставлена перед советским государством необходимость заключения каких-либо договоров, которые бы ставили в интересах нашего советского народа и готовили бы удары на войну над нами со стороны Финляндии.

Разгоравшаяся история империалистической войны поставила перед Советским Правительством настоятельную задачу обеспечения государственных границ. Это — долг Советского Правительства перед советским народом, который не хочет участвовать в столкновениях империалистических держав, ведет свою самостоятельную политику и не желает ввязываться в войну, которую величайшие державы Европы и Америки вели друг против друга.

СССР предлагала и финляндскому правительству заключить мирный договор на таких условиях, которые были бы в интересах обеих стран и обеих государств, не затрагивая их суверенных прав и обеспечивая безопасность северозападных границ Советского государства, в частности Ленинграда. Решения заложить мирный договор на таких условиях, которые были бы в интересах обеих стран и обеих государств, не затрагивая их суверенных прав и обеспечивая безопасность северозападных границ Советского государства, в частности Ленинграда. Решения заложить мирный договор на таких условиях, которые были бы в интересах обеих стран и обеих государств, не затрагивая их суверенных прав и обеспечивая безопасность северозападных границ Советского государства, в частности Ленинграда.

О заключении Мирного Договора между Советским Союзом и Финляндией

В течение 7—12 марта в Москве происходили переговоры между уполномоченными СССР — Председателем Советов Народных Комиссаров СССР и Народными Комиссарами Иностранной Дела тов. Молотовым В. М., членом Президиума Верховного Совета СССР, и уполномоченными Финляндской Республики — Председателем Совета Министров Финляндии г-ном Рюти Р.

Переговоры закончились подписанием 12 марта 1940 г. Мирного Договора между Советским Союзом и Финляндией. Текст Мирного Договора и Протокол к нему приводятся ниже.

МИРНЫЙ ДОГОВОР МЕЖДУ СОЮЗОМ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК И ФИНЛЯНДСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ

СТАТЬЯ V.

СССР обязуется вывести свои войска из области Петсамо, добровольно уступившей Финляндии Советским государством, согласно Мирного Договора 1920 года.

Финляндия обязуется, как это было предусмотрено Мирным Договором 1920 года, не уступать в западных своих восточных границах Северного Ледовитого океана военных и прочих вооруженных судов, за исключением вооруженных судов радиомаяков, не более 100 тонн, каковые Финляндия имеет право держать без ограничения, а также содержать не более 15 военных и прочих вооруженных судов, тоннаж которых не должен превышать 400 тонн для каждого.

Финляндия обязуется, как это было предусмотрено тем же Договором, не содержать в означенных водах военных доков и вооруженных воздушных судов.

Равным образом Финляндия обязуется, как это было предусмотрено тем же Договором, не уступать на этом побережье военных портов, тем для военного флота и военных ремонтных мастерских обшечного, больше, чем требуется для упомянутых судов и их вооружения.

СТАТЬЯ VI.

Советскому Союзу и его гражданам, как это было предусмотрено Договором 1920 года, предоставляется право свободного транзита через область Петсамо в Норвегию и обратно, и право транзита через область Петсамо Советского Союза прелетательных правоустанавливающих документов.

Грузы, провозимые через область Петсамо из СССР в Норвегию, а равно грузы, провозимые из Норвегии в СССР через эту же область, подлежат осмотру и контролю, за исключением лишь контроля, необходимого в видах урегулирования транзитного сообщения, а также не облагается таможенными пошлинами, транзитными и иными сборами. Упомянутый выше контроль транзитных грузов допускается лишь в форме, связанной с таковыми случаями по установившимся обычаям международного сообщения.

Граждане СССР, направляющиеся через область Петсамо в Норвегию и обратно в СССР, имеют право свободного транзитного прохода на основании выданных им деклараций советскими органами испортов.

При соблюдении вышеназванных общих положений советские перевозчики имеют право транзита через область Петсамо между СССР и Норвегией.

СТАТЬЯ VII.

Финляндское правительство предоставляет Советскому Союзу право транзита товаров между СССР и Швецией, а в целях развития этого транзита по кратчайшему железнодорожному пути СССР и Финляндия признают необходимым постройку, каждая сторона на своей территории, по возможности в течение 1940 года железную дорогу, соединяющую г. Капилаахти с г. Кюппари.

СТАТЬЯ VIII.

По наступлении в силу настоящего Договора возобновляются экономические отношения между Договаривающимися Сторонами и с этой целью Договаривающиеся Стороны вступят в переговоры для заключения торгового договора.

СТАТЬЯ IX.

Настоящий Мирный Договор вступает в силу немедленно по его подписании и подлежит последующей ратификации.

Обмен ратификационных актов будет произведен в течение десяти дней, в г. Москве.

Настоящий Договор составлен в двух оригиналах, на русском, финском и шведском языках каждый, в г. Москве, 12 марта 1940 года.

В. МОЛОВОТ.
А. ИДАНОВ.
А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

РИСТО РЮТИ
Ю. ПААСИНИЕН
Р. БАЛЬДЕН.
ВЯНКА ВОЙОНМАА.

Президиум Верховного Совета СССР, с одной стороны, и Президент Финляндской Республики, с другой стороны, руководимые желанием прекратить военные действия между двумя странами, и создать прочные взаимные мирные отношения, убежденные, что интересам обеих Договаривающихся Сторон соответствует установление точных условий обеспечения взаимной безопасности, в том числе обеспечения безопасности городов Ленинграда и Мурманска, а также Мурманской железной дороги, признали необходимым заключить в эти часы Мирный Договор и вложить своим уполномоченным Президиум Верховного Совета СССР: М. Молотову В. М., члену Президиума Советов Народных Комиссаров СССР и Народных Комиссаров Иностранной Дела, Ж. Анно А. А., члену Президиума Верховного Совета СССР, и уполномоченным Финляндской Республики: Председателю Совета Министров Финляндской Республики, г-ну Рюти Р.

П. Анно А. А., члену Президиума Верховного Совета СССР, и уполномоченным Финляндской Республики: Председателю Совета Министров Финляндской Республики, г-ну Рюти Р.

Общие условия, на которых, по взаимному согласию, обе стороны, признавшие составленные в вышеназванной форме и в полном объеме, согласились в вышеназванном:

СТАТЬЯ I.

Военные действия между СССР и Финляндией прекращаются немедленно и порочно, предусматриваемые настоящим Договором Протоколом.

СТАТЬЯ II.

Государственная граница между СССР и Финляндской республикой устанавливается по новой линии, по которой в состав территории СССР включаются все Карельские перешейки с г. Выборга (Винну) и Выборгская область с островами, включая в северное побережье Ладожского озера с портами Кексгольм, Сортавала, Суоярви, ряд островов в Финском заливе, территории восточнее Мегерла и г. Куусаари, часть полуострова Рыбачья и г. Сябери — согласно приложенной к настоящему Договору карте.

Более подробное описание пограничной линии будет установлено Специальной комиссией из представителей Договаривающихся Сторон, каковая комиссия должна быть образована в десятидневный срок со дня подписания настоящего Договора.

СТАТЬЯ III.

Обе Договаривающиеся Стороны обязуются взаимно воздерживаться от всякого нападения или нападений, не заключая каких-либо союзов для участия в нападениях, направленных против одной из Договаривающихся Сторон.

СТАТЬЯ IV.

Финляндская республика выражает согласие сдать Советскому Союзу в аренду с ежегодной уплатой Советскому Союзу 8 миллионов финских марок, сроком на 30 лет, полуостров Ханко и морскую территорию вокруг него, радиусом в 5 миль к югу и востоку и в 3 мили к западу и северу от него, и ряд островов, прилегающих к нему, и соответствующим прибрежным водам, — для создания там военно-морской базы, способной оборонять от агрессии вход в Финский залив, причем в пределах охранных морских баз Советскому Союзу предоставляется право держать там за свой счет в необходимом количестве военных и воздушных вооруженных сил.

Финляндское правительство в течение десяти дней с момента вступления в силу настоящего Договора выводит с полуострова Ханко все свои войска и полуостров Ханко вместе с прилегающими островами передает в управление СССР, в соответствии с вышеназванной статьей Договора.

Договаривающиеся Стороны устанавливают вышеназванный порядок прекращения военных действий и отвода войск за установленную Договором государственную границу:

1. Военные действия обеих сторон прекращаются в 12 часов 13 марта 1940 года по ленинградскому времени.
2. С установлением срока прекращения военных действий между сторонами прекращаются все передвижения, прекращаются всякие установления и передвижения в пределах полосы, причем в течение первого дня отводится на один километр выходящая той стороны, которая находится на территории другой стороны, согласно новой государственной границе.
3. Отвод войск за новую государственную границу и прекращение с ней войска той стороны, которая находится в 10 часов 15 марта 1940 года, на всем протяжении границы от Финского залива до г. Юуска и в 10 часов 16 марта севернее Лиекса. Отвод совершается в соответствии с приложенной к настоящему Договору картой, причем продвижение войск другой стороны производится с таким расчетом, чтобы между войсками частями отводившихся и передвигающимися частями выходящих с одной стороны войск другой стороны было бы расстояние по меньшей мере 7 километров.
4. Сроки отвода на отводных участках государственной границы устанавливаются, в соответствии с п. 3, следующие:
- а) на участке от истока р. Турун-йоки, Куусаари, Талла, выходящий берег озера Нюкун-Лявон, отвод войск той и другой стороны заканчивается в 20 час. 20 марта 1940 года;
- б) на участке к югу от Куусаари, в районе Лиекса отвод войск заканчивается в 20 час. 22 марта 1940 года;
- в) на участке от Капилаахти, Выртка, до границы Маткасала отвод войск обеих сторон заканчивается в 20 час. 22 марта 1940 года.

(Переводная «Правды» от 13 марта. Принята по телеграфу.)

СВОДНА ВЕРХОВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ГЕРМАНСКОЙ АРМИИ ЗА ПОЛГОДА ВОЙНЫ

Германская авиация, одновременно действующими против польской авиации, совершала глубокие разведки Англией и Францией, достигая Исландских и Шетландских остро-

За полгода военных действий сбито 10 английских и французских самолетов. К этому следует добавить 50 потерь паломников, а за последние

Война

ПАРИЖ, 12. (ТАСС). Агентство Га-
сообщает: 10 марта, несмотря на
иан и облачность над линией фрон-
произошел всплескный бой между

В ночь на 10 производились также

К юго-востоку от реки Нид происхо-

на довольно оживленные местные
дочки. В районе Вогезов — артил-
лерийская стрельба.

В сегодняшнем утреннем сообщении
известно: «в течение ночи не пронабл-
женного существенного».

БЕРЛИН, 12. (ТАСС). Верховное по-
ложение германской армии сообща-
ет: На западном фронте — никаких
важных событий. Нашей авиации
уничтожен один французский
бомбардировщик типа «Потез-63».

ВОЙНА НА МОРЕ

НЬЮ-ПОРК, 11. (ТАСС). Английский
роход «Бортуш», паскочив на яхту
оо Зееланд (Голландия), затонул.

Команда германского парохода, вышедшего из Кюрасао 5 марта, дожда его, но английский военный корабль потушил пожар и захватил пароход.

КОПЕНГАГЕН. 12. (ТАСС). Газета «Рейдерبلادет» сообщает, что скандинавские страны уже потеряли 119 судов на которых погибло 934 моряка. Впервые потеряла 53 судна обитая широким 184 тысячей тонн или 25

и имеет 102 тысячи тонн, или 3,9 процента всего торгового флота. Швеция — 40 судов общим тоннажем 76,700 тонн — 3 процента всего торгового флота. Дания — 26 судов общим тоннажем 68 тысяч тонн — 6 процентов торгового флота.

РИМ. 11. (ТАСС). Информационное агентство Стефаньякелли из Рима сообщает, что германский

Ответственный редактор
Р. ИВАНОВ.

15 марта 1940 г.
Запись в журнале
утра по тел. 1-2
вечером в комн.

Присланные, сотрудники, студенты и врачи средней медицинской школы выражают глубокое соболезнование прислаивая доктору Парсиданову Е. Г. по поводу смерти его брата **Сергея Григорьевича**

а открыта с 5 ч. веч. в выходные

Администрация, МК и сотрудники Паркомнадзора ЧИАССР выражают глубокое соболезнование доктору **Парсданову Г. Г.** по поводу безвременной смерти его брата **Сергея Григорьевича ПАРСДАНОВА,** последовавшей в ночь на 11 марта 1940 года.

ый отдел—21-36; отд. про-
